

LE VERGER du Muehlbaechel
 33, rue Georges-Klein
 67600 SÉLESTAT
 (Entre Match et Lidl)
 03 88 92 08 04
 31259700

L'été est là, avec son lot de fruits et légumes de saison des maturités
Framboises, cerises, fraises, abricots, courgettes...

Lundi - vendredi : 8h-12h / 13h30 - 19h / Samedi : 8h-12h

PARIS 2024

La tournée des drapeaux olympiques a fait étape à Bindernheim et Sélestat

Labellisées "Terre de jeux 2024", les communes de Bindernheim et de Sélestat ont accueilli ce mercredi le passage de la tournée des drapeaux olympiques.

En septembre 2021, juste après le passage de relais entre Tokyo et Paris, la tournée des drapeaux olympiques a démarré. Ce mercredi, la 105^e étape se déroulait dans le Bas-Rhin, à Bindernheim et Sélestat. Les deux communes du Centre-Alsace sont toutes les deux labellisées "Terre de jeux 2024", mais également "Commune sportive Grand Est".

Le matin, à Bindernheim, la manifestation s'est déroulée dans le parc intergénérationnel. Les enfants ont notamment pu s'essayer à différents sports. Des membres du comité d'organisation des Jeux olympiques (Cojo) ont également livré des informations sur Paris 2024, comme le nombre d'athlètes présents (15 000, Jeux olympiques et paralympiques confondus) ou le nombre de jours restants avant le début de la compétition (408).
 Après un défilé au sein du



Au parc des Remparts, les 360 enfants et adultes ont formé les anneaux olympiques.
 Photo DNA/Franck DELHOMME

parc, plusieurs personnes ont pris la parole, dont des athlètes ayant participé aux Jeux paralympiques. Comme Catherine Martin, sélectionnée aux Jeux olympiques de Pékin en 2008. Originaire du secteur de Brumath, Raphaël Voltz, 52 ans, a lui participé à trois Jeux paralympiques : Sydney 2000, Pékin 2008 et

Londres 2012.

360 personnes défilent à Sélestat

Après un accident de plongeon à l'âge de 17 ans, il n'avait qu'une motivation : « Sortir de l'hôpital pour pratiquer une discipline sportive. » Ce sera le tir sportif qui va lui ramener de nombreux titres et quatre

médailles aux Jeux. Pour Yves Ehrmann, président du comité départemental olympique et sportif du Bas-Rhin (Cdos 67), « les drapeaux sont le symbole d'une activité sportive, du dépassement de soi et de la persévérance ».

En début d'après-midi, le rendez-vous avait été fixé au centre sportif intercommu-



Dans le Bas-Rhin, la tournée des drapeaux olympiques a démarré à Bindernheim ce mercredi. Photo L'Alsace/Thierry MARTEL

nal (CSI) de Sélestat. Quelque 360 personnes, dont de nombreux enfants, venant d'une vingtaine d'associations sportives de Sélestat ont ensuite pris le départ pour défiler derrière les trois drapeaux officiels : olympique, paralympique et Paris 2024.

Les participants se sont arrêtés au parc des Remparts pour une séance photo, avant de reprendre le chemin vers la place d'Armes. Au micro, plusieurs élus du conseil municipal des enfants ont notamment parlé

des valeurs de l'olympisme (excellence, amitié et respect) et du paralympisme (courage, détermination, inspiration, égalité).

Dans son discours, le maire Marcel Bauer a rappelé que « par deux fois, Sélestat avait été élue ville la plus sportive de France ». Pour le premier magistrat, « le sport est une école de vie et le ciment de notre société ». Après un *clapping* et une photo de groupe, les jeunes sportifs ont repris la route du CSI.

Thierry MARTEL

OHNENHEIM

Ils partent en camion militaire aménagé pour un tour du monde humanitaire

Leur projet date de décembre 2020. Ce jeudi, après y avoir travaillé durant plus de deux ans, leur camion, "Woody" est prêt et l'heure du grand départ est arrivée pour Estelle et Dan, pour un tour du monde humanitaire.

Âgée de 29 ans, Estelle Ohanian, ingénieure dans l'agroalimentaire, originaire de Bailly-Romainvilliers (77) est une adepte de voyages et d'aventures. Elle a passé une année en Australie, seule dans son van aménagé. « Dans ma famille, nous avons toujours baigné dans l'humanitaire et je veux continuer à parcourir le monde avec Dan pour venir en aide aux plus nécessiteux », explique Estelle.

Son compagnon Dan Wilhelm, 34 ans et originaire de Grussenheim, est titulaire d'un master en génie industriel et a lui aussi attrapé le goût du voyage.

Plus de deux années de travail pour aménager le Woody

Rien ne prédestinait ce jeune couple à prendre son départ dans la vie à deux dans un "Woody", un camion militaire FBW de 1957 qui servait dans les transmissions radio de l'ar-



Estelle Ohanian et Dan Wilhelm prennent le départ pour un tour du monde avec leur camion militaire jaune qui ne passe pas inaperçu. Photo DNA

mée suisse. « Le fait de vivre une vie minimaliste dans un véhicule de 10 m², aménagé par nos soins, nous donnera un sentiment de liberté pour explorer le monde », ajoute encore Estelle avec les yeux qui pétillent. C'est sur le parking et dans l'atelier de Jean-Claude et André Flecher, à Ohnenheim, que l'ancien camion militaire a pris de l'allure et de la couleur. Re-

peint en jaune citron, il ne passe pas vraiment inaperçu. Et surtout, on a le temps de le voir passer : sa vitesse maximum est de 55 km/h. « C'est un camion tout-terrain qui consomme quand même 25 litres aux 100 km, précise Dan. Il faut le permis poids lourds et il n'a pas la direction assistée, le volant se tourne à la force des bras. » Ensemble, Estelle et Dan ont

travaillé dessus tous les week-ends depuis début 2021. « Nous avons fait un galop d'essais de 3 000 km en France et dernièrement un week-end dans les Vosges. Partout l'accueil était chaleureux. Il y a eu quelques mises au point à faire sur notre habitation roulante, mais cela ne m'inquiète pas vraiment », explique Dan. « Les pneus ont été changés, ils

sont beaucoup moins bruyants, on s'entend à nouveau parler en roulant », ajoute-t-il en rigolant.

Mais on ne part pas pour un tour du monde humanitaire sur un coup de tête. Si le travail pour aménager le "Woody" a été long, la préparation administrative n'a pas été simple.

Quatorze pays parcourus pour autant de missions humanitaires

Le budget prévisionnel global se monte à 120 000 €, incluant 14 missions humanitaires dans 14 pays différents. « Avant de songer au départ, il a fallu obtenir notre carnet de passage en douane, les visas pour tous les pays traversés et avoir les vaccins nécessaires », précise encore Estelle.

Au Pérou, Estelle et Dan soutiendront une école d'enfants défavorisés. En Arménie, ils aideront à la reconstruction du pays. Ils interviendront en Inde pour l'autonomie des femmes et des jeunes filles, et en Finlande pour soutenir l'adaptation des animaux au réchauffement climatique. Ces missions, pour lesquelles ils ont été beaucoup soutenus par leurs partenaires dont l'Avéca (Amicale des véhicules d'époque du Centre-Alsace) impliquent d'intervenir dans divers domaines tels que la formation, la rénovation, la

construction, l'apport de matériel, l'aide sociale et le sauvetage d'animaux.

La vision de leur tour du monde à eux deux

Pour le couple, le voyage donne une ouverture d'esprit. Estelle et Dan vont partager, échanger et sortir de leur zone de confort afin de vivre et penser autrement. « Nous avons nos bras, nos mains, notre énergie, des connaissances et de l'expérience dans plusieurs domaines, nous pouvons communiquer et transmettre », explique Estelle.

Jeudi soir, ils prendront le départ à Ohnenheim en direction de Paris pour dire au revoir à la famille d'Estelle en région parisienne. Ils seront ensuite reçus par les élus de la commune de Bailly-Romainvilliers. Puis ils partiront en direction de l'Europe du Nord avant de rejoindre l'Asie, les Amériques et l'Afrique : un itinéraire de plus de 100 000 km à 55 km/h, à travers 70 pays. Le début de l'aventure avec un grand A.

GR

Pour suivre leur voyage : fbwproject.travel.blog. **Pour les soutenir dans leurs missions :** bit.ly/FBW-project. **Pour un contact direct :** estelle.ohanian@hotmail.fr