

Sélestat

LE VERGER
du Muehlbaechel

33, rue Georges Klein
67400 SÉLESTAT
(Entre Match et Lidl)
03 88 92 08 04

Les fruits d'été
arrivent

Framboises, cerises,
fraises, abricots,
courgettes...

Lundi - vendredi : 8h-12h / 13h30 - 18h / Samedi : 8h-12h

312559700

Ohnenheim

Tour du monde : après un an passé sur les routes, où en sont Estelle, Dan et Woody

C'était il y a un an : le 15 juin 2023, Estelle et Dan partaient d'Ohnenheim, avec "Woody", un camion militaire suisse FBW AX40 de 1957. Objectif : faire un tour du monde en trois ans et demi et effectuer 14 missions humanitaires et d'éco-volontariat.

Avec une vitesse de pointe de 50 km/h, "Woody", un camion peu conventionnel, a déjà emmené Estelle et Dan, les deux baroudeurs, dans une aventure héroïque à travers l'Europe, l'Amérique du nord et maintenant l'Amérique du sud.

Estelle Ohanian, ingénieure en sciences agroalimentaires et Dan Wilhelm, chef d'équipe dans l'industrie, ont planifié et préparé pendant plusieurs années leur tour du monde. Le projet a évolué à partir du rêve solo d'Estelle de voyager en sac à dos pour devenir une aventure à deux dans un van aménagé par le jeune couple.

Après trois années de travail et d'économies, ils ont trouvé leur compagnon de voyage idéal en "Woody", un camion robuste, doté d'une mécanique simple et au passé militaire chargé d'histoire. Sa transformation en foyer confortable pour leurs périples a duré trois ans, marquée par des retards dus au Covid-19. Mais en septembre 2022, le camion était fin prêt, arborant une nouvelle peinture orange/jaune, reflétant l'esprit joyeux de leurs aventures à venir et de ses deux aventuriers.

Devenus gardiens de rennes en Finlande

Le voyage a commencé à Ohnenheim en Alsace, les conduisant à travers l'Europe du nord jusqu'à traverser le cercle polaire arctique en Finlande, où ils ont réalisé leur première mission. « Vivre le quotidien de gardiens de rennes pendant un mois fut une expérience magnifique et une belle connexion avec la nature », expli-



Estelle et Dan dans la cabine de leur véhicule, bien équipé mais sans direction assistée. Photos DR

que Estelle. Puis, après avoir traversé l'Atlantique sur un cargo, leur FBW les a rejoints à Halifax au Canada. « Un continent différent où nous avons dû nous adapter à plein de petits changements : pas de kilomètres mais des miles, pas de litres mais des gallons, des gens beaucoup plus expressifs et des paysages nouveaux pour moi », explique Dan.

Après des mois d'exploration le long de la côte Est des États-Unis et plus de 20 000 km en un an, « même si la mécanique de notre camion est vraiment robuste, nous n'avons eu que deux soucis : une réparation du câble d'accélérateur et une petite fuite d'huile, rien de bien méchant », indique Dan.

Actuellement sur les routes d'Amérique du sud

Sur les routes, Woody ne passe pas inaperçu. « Nous avons chaque jour des interactions et faisons des rencontres très positives avec notre camion, c'est

un vrai plaisir de donner le sourire le long de notre route », raconte Estelle. Elle ajoute : « Nous avons eu la chance de rencontrer Ken et Andy, mécaniciens vétérans de l'armée américaine, qui nous ont ouvert leur atelier pour faire une révision dans une super ambiance de partage ». Woody a été expédié depuis Houston (Texas) pour nous rejoindre en Colombie et continuer l'aventure en Amérique du Sud.

Alors qu'ils poursuivent leur périple à travers l'Amérique du sud, la Colombie, l'Équateur, le Pérou, le Brésil, l'Uruguay, le Chili et la Bolivie, Estelle explique : « Nous nous engageons également dans 14 missions humanitaires et environnementales, mettant en œuvre nos missions du "FBW project for a better world". Notre voyage autour du monde n'est pas seulement une aventure personnelle, mais aussi une opportunité de contribuer à des causes qui nous tiennent à cœur, comme l'apport de médicaments à une association au

Venezuela et l'aide à la conservation de la forêt amazonienne au Brésil », ajoute-t-elle.

Des aventures et des mésaventures

Effectuer un tour du monde dans des pays aux cultures et aux règles différentes est parfois semé d'embûches. « Malgré nos papiers en règle et les assurances à jour, l'entrée au Mexique de notre véhicule a été refusée à la douane. Il aurait fallu que la carte grise porte la mention "Maison mobile" et non "Camion de collection". Nous risquions de nous le faire réquisitionner », explique Estelle.

« En plus, nos visas américains expiraient un jour plus tard, nous devions très vite quitter les États-Unis. Nous avons roulé 12 h vers l'aéroport de San Antonio au Texas pour essayer de trouver une solution », ajoute Dan. Au cours de leur parcours, Estelle et Dan ont aussi eu des moments plus agréables : « Sur les plages texanes de Magnolia beach,



A Puerto Rico, la forêt tropicale El Yunque offre une belle vue.



Ken et Andy, mécaniciens vétérans de l'armée américaine, ont ouvert leur atelier pour une révision de Woody.

nous avons rencontré un monsieur de 70 ans avec son chapeau de cow-boy, ses bottes, sa grosse moustache et ses toupies. Il nous a appris qu'il y avait une grosse communauté d'Allemands dont les ancêtres se sont installés en 1825. Il nous a parlé dans cette langue alémanique dérivée de l'allemand et Dan a pu converser

avec lui en alsacien. C'était vraiment drôle car nous ne nous attendions vraiment pas à parler alsacien en plein milieu du Texas », explique Estelle.

● GR Le tour du monde doit encore durer une trentaine de mois. À suivre sur Facebook (FBW project), Instagram et YouTube.



Magasin de vente en direct de plus de 40 producteurs

Fruits, légumes, viande, charcuterie, volaille, œufs, poisson, fromage, épicerie, boissons...

Tout ce dont vous avez besoin pour manger du frais, du vrai, du bon tout au long de l'année !



24 route de Colmar à Sélestat

leptitmarchepaysan.fr
03 88 08 06 75

MAR-JEU 9:00-12:30 & 14:00-19:00
VEN 9:00-19:00 | SAM 9:00-14:00
+ Distributeur 24/24 & 7/7