

Centre-Alsace

27

En raison d'une panne sur leur camion, Estelle et Dan, partis d'Ohnenheim pour un tour du monde en juin 2023, sont restés bloqués 27 jours dans le village d'El Chaltén, en Patagonie argentine.

Ohnenheim

Estelle et Dan poursuivent leur tour du monde en camion à 50 km/h

En juin 2023, Estelle et Dan ont quitté Ohnenheim pour un tour du monde en camion militaire. Plus de deux ans et demi plus tard, les deux globe-trotteurs ont atteint Ushuaia. Embarquement immédiat pour un récit de leurs péripéties.

Ils avaient quitté Ohnenheim en juin 2023 avec Woody, leur camion militaire suisse, pour un tour du monde. Après 899 jours, Estelle et Dan ont atteint Ushuaia, la fin du monde... ou presque.

Leur objectif principal était de faire un tour du monde en trois ans et demi en participant à 14 missions humanitaires et d'écovolontariat, dans 14 pays différents, avec leur Woody, à une vitesse ne dépassant pas les 50 km/h.

55 000 kilomètres avec Woody

Ce camion militaire suisse, un FBW AX 40 de 1957, peu conventionnel certes, mais robuste et doté d'une mécanique simple, est aménagé en habitation pour le jeune couple. Estelle Ohanian, ingénieure en sciences agroalimentaires, et son compagnon Dan Wilhelm, chef d'équipe dans l'industrie, ont planifié et préparé leur tour du monde pendant plusieurs années.

La transformation de Woody pour le périple a duré trois ans, marqués par des retards dus à la pandémie de Covid-19. Mais en septembre 2022, Woody était prêt, arborant une nouvelle peinture orange ne passant pas inaperçu. Les premiers essais sur les routes d'Alsace et dans les Vosges pouvaient commencer.

Renoncer à une date de fin

Après plus de deux ans et demi sur les routes, le couple parti d'Alsace vient d'atteindre Ushuaia, à l'extrême sud de l'Amérique du Sud. Un cap symbolique pour Estelle et Dan. Entre Amazonie, Andes, tempêtes de neige, Patagonie, pannes mécaniques et rencontres inoubliables, leur aventure prend une nouvelle dimension... et se raconte désormais aussi dans des livres.

Après plus de 900 jours de voyage et plus de 55 000 kilomètres parcourus, cette étape marque la moitié de leur tour du monde...

Leur itinéraire les avait menés auparavant au Brésil, sur l'une des pistes les plus my-



C'est au Brésil que nos deux globe-trotteurs, Dan et Estelle, ont présenté leurs deux premiers carnets de voyage : *Les Aventures de Woody* et *Le Tour du monde à 50 km/h*. Photo fournie par le couple

« On a douté, on a eu peur de ne jamais y arriver. Et pourtant, un camion de 1957 nous a amenés jusque-là. »

Estelle et Dan, parvenus jusqu'à Ushuaia

thiques du continent sud-américain, la Transamazonienne, surnommée "la route de l'impossible" pour rejoindre Alter do Chão, au cœur de la forêt amazonienne.

Sur place, Estelle et Dan ont participé à leur quatrième mission de volontariat, aux côtés du centre de recherche IPBio, une institution privée à but non lucratif dédiée à la recherche sur la biodiversité brésilienne (reforestation, inventaire d'espèces animales et végétales, actions éducatives...).

Le couple a vécu en immersion totale dans un écosystème fascinant, confronté à la déforestation et au réchauffement climatique. « L'Ama-

zonie ne nous a pas seulement appris à observer la nature, elle nous a appris à écouter, à comprendre que même à notre échelle on peut avoir un impact positif sur la nature », indique Estelle.

Un marathon de natation pour Estelle

Au cours de l'aventure, un retour obligatoire de plus d'un mois en France s'est imposé, imprévu mais nécessaire pour affronter certains défis éprouvants, avant de reprendre la route vers l'Argentine avec un autre regard. À leur retour, Estelle et Dan font un choix déterminant : renoncer à toute date de fin et laisser le voyage se poursuivre à son propre rythme, en accordant davantage de place aux rencontres humaines.

En Argentine, l'aventure prend une autre dimension. D'abord par le sport, présent depuis le début du voyage et qui devient pour Estelle un moteur. Elle se lance alors un défi fou : un marathon de natation en eau libre, le Grand Prix OWA, dans le fleuve Uruguay.

Préparée en seulement trois semaines, cette course lui vaut deux médailles. « Ce-

la m'a permis de rebondir après ce retour de France. Et c'était un plaisir de pouvoir faire mon sport dans un nouveau pays », confie Estelle.

Pour s'adapter à ce nouveau rythme de voyage, Estelle et Dan font preuve de créativité. Ventes de crêpes et de truffes au chocolat lors d'événements locaux, échanges, passages dans la presse et à la télévision argentine permettent de poursuivre le voyage.

Autour de Woody, devenu un point de rencontre, des familles viennent découvrir le camion, échanger et feuilleter leur livre pour enfants, *Les Aventures de Woody autour du monde*. « On a compris une chose essentielle : les rencontres font partie du voyage autant, voire plus, que les paysages. »

Dans une tempête de neige en Bolivie

Ils ont aussi mené leur cinquième mission de volontariat au sein de la réserve de Pumakawa. Une immersion au cœur d'un projet dédié à la cohabitation entre l'humain et la faune sauvage. « Ici, on a compris que protéger le puma, ce n'est pas seulement sauver un animal, c'est réapprendre à vivre à sa place

« On a compris une chose essentielle : les rencontres font partie du voyage autant, voire plus, que les paysages »

Estelle et Dan

dans le monde, sans dominer », confie Estelle et Dan.

La Bolivie leur réserve ensuite l'une des expériences les plus éprouvantes du voyage. Une tempête de neige exceptionnelle - « la tempête de la décennie » - avec des températures descendant jusqu'à -20 °C et des rafales incroyables, bloque de nombreux voyageurs à plus de 5 000 mètres d'altitude.

Grâce aux capacités de leur camion, Estelle et Dan participent pendant plusieurs jours à une expédition de secours improvisée, symbole de la solidarité bolivienne. Après la traversée du désert d'Atacama, « le désert le plus aride du monde » au nord du Chili, le couple rejoint la Patagonie, ce territoire mythique qui fait rêver tous les voyageurs.

Une demande en mariage aux Galápagos

Entre l'Argentine et le Chili, Estelle et Dan zigzaguent sur la Route 40 et la légendaire *Carretera austral*, entre fjords, glaciers, jungle tempérée, lacs turquoise et faune sauvage. Mais à seulement 50 kilomètres d'El Chaltén, au pied du Fitz Roy, l'aventure bascule : la boîte de transmission de Woody lâche.

Pendant 27 jours, le couple reste bloqué dans ce village de 1500 habitants sans mécanicien... Grâce à une incroyable chaîne humaine, le camion reprend vie. Le vendeur de pneu local leur dira simplement : « Vous êtes des amis maintenant. Et chez moi, les amis ne paient pas. Les moments partagés comptent plus que l'argent. »

Un dernier défi les attend alors : parcourir près de 1000 kilomètres pour rejoindre Ushuaia à temps pour que Dan puisse prendre le départ du "Trail de la fin du monde". Quelques jours plus tard, Woody franchit enfin le panneau tant attendu : « Ushuaia, fin del mundo », face à l'Antarctique.

« On a douté, on a eu peur de ne jamais y arriver. Et pourtant, un camion de 1957 nous a amenés jusque-là, jusqu'au bout du monde. » Dan prend le départ de cette course mythique de 42 kilomètres et 2 300 mètres de dénivellé po-

sitif, une expérience mémorable.

Arrivés à Ushuaia, la mi-parcours de leur tour du monde, Estelle et Dan publient leur premier récit de voyage, *Le Tour du monde à 50 km/h - Tome 1 : de l'Europe à la fin du monde*. L'ouvrage est disponible en versions papier et numérique.

Entièrement écrit et édité par Estelle, le livre retrace les premières étapes de ce voyage réalisé à bord de Woody, leur camion de 70 ans d'âge. Il raconte les routes empruntées, les rencontres, les difficultés, mais aussi les doutes et les apprentissages qui accompagnent cette aventure au long cours. Illustré de carnets, de photos et de dessins, l'ouvrage revient sur la naissance du projet jusqu'à l'arrivée à Ushuaia.

Ce livre s'inscrit dans la continuité du premier ouvrage destiné aux enfants, *Les Aventures de Woody autour du monde*. Une manière, pour Estelle et Dan, de partager leur aventure avec différents publics, autour d'une même idée directrice : inspirer et rappeler qu'il est essentiel d'oser vivre ses rêves. Avec cette fameuse phrase : « Si tu peux le rêver, tu peux le faire. »

Au cours de cette aventure, sur une plage des Galápagos, une île presque perdue au large de l'Équateur, Dan a demandé, tout à fait officiellement, sa compagne en mariage. « Je lui ai aussitôt répondu par un grand "Ouiii". Dan parle le français, l'anglais, l'espagnol et le portugais, il a dû s'y prendre à quatre reprises pour faire sa demande en mariage, tellement il était ému », précise Estelle en rigolant.

Et maintenant, changer de continent

La suite de l'aventure s'écrira à travers des événements pour faire connaître leur livre en Argentine, puis la recherche d'un bateau pour changer de continent : direction l'Asie, puis l'Afrique.

● **GR, avec Estelle et Dan**

Pour suivre l'aventure des deux aventuriers Estelle et Dan sur Instagram : @fbw_project_yanlife et Blog, récits et livres : fbwproject.travel.blog